

La Vilaine et ses marais

Ancienne voie de communication entre la fin de l'antiquité et le haut moyen-âge, la Vilaine fut la première rivière canalisée de France, à partir de 1571, à l'aide de 12 écluses. Ce travail permit notamment l'augmentation du trafic fluvial (apparu dès le XI^e siècle).

Utilisée notamment pour le transport du sel, l'activité commerciale sur la Vilaine s'est peu à peu arrêtée entre la fin du XIX^e et le début du XX^e siècle. Par leur ampleur et leur diversité, les marais de Vilaine composent des paysages d'eau bien particuliers. Vous pourrez en observer sur votre parcours.

Les croix de palis

Souvent placées à l'intersection de chemins, quelquefois gravées, elles auraient été installées entre le X^e et le XVIII^e siècle. On en compte une petite vingtaine sur la commune. Certaines ont été édifiées par des familles en remerciement à Dieu d'avoir épargné la vie de leurs soldats.

En arrivant au village de La Réhondais, vous trouverez sur votre droite une croix en schiste (palis) ayant une particularité : ses deux bras sont de longueur inégale. Aujourd'hui encore, nous nous demandons pourquoi cette dissymétrie.

Le pont de port de roche



Présenté à l'exposition universelle à Paris en 1867, ce pont est reconstruit sur la Vilaine l'année suivante pour relier les communes de Langon et de Sainte-Anne-sur-Vilaine. On peut y voir, incrustées sur les piliers, les lettres « N » et « E » pour Napoléon III, empereur français de 1852 à 1870, et sa femme Eugénie.

Histoire

Le memorial du Tertre Pluon



Le 16 septembre 1943, une escadrille américaine progresse vers Nantes pour une mission de bombardement du port, de la gare et du terrain d'aviation.

7 appareils comportant chacun 10 hommes vont être abattus, dont un à Sainte-Anne-sur-Vilaine et un à Ercé-en-Lamée. Seuls 4 de ces hommes parviennent à survivre au crash. Dissimulés par des habitants, ils seront ensuite transférés de l'autre côté de la Vilaine et cachés dans une cabane de pêcheur.

Bonne adresse

La Belle Vilaine
Bar-restaurant
La Hordrais
09 82 35 02 20

Sainte-Anne-sur-Vilaine

La boucle des palis

12



Départ :
Place de l'église



Création graphique : service.com BPLC - Juin 2019 - Crédits photos © BPLC © David Le Forestier

Service Tourisme Bretagne porte de Loire Communauté

42 rue de Sabin 35470 Bain-de-Bretagne

02 99 43 07 44 - tourisme@bretagneportede Loire.fr

Restez connectés à
Bretagne porte de Loire Communauté

bretagneportede Loire.fr

[Bretagne porte de Loire Cte](#)

[bplcommunaute](#)



12 km



3h







Niveau :
facile



Balisage
jaune

Venez découvrir les charmes de Sainte-Anne-sur-Vilaine en traversant des anciens "chemins creux", en longeant les bords de Vilaine et en découvrant les pierres typiques du pays, les palis. Cette balade bucolique vous fera admirer les charmes de la campagne saintannaise.

À découvrir

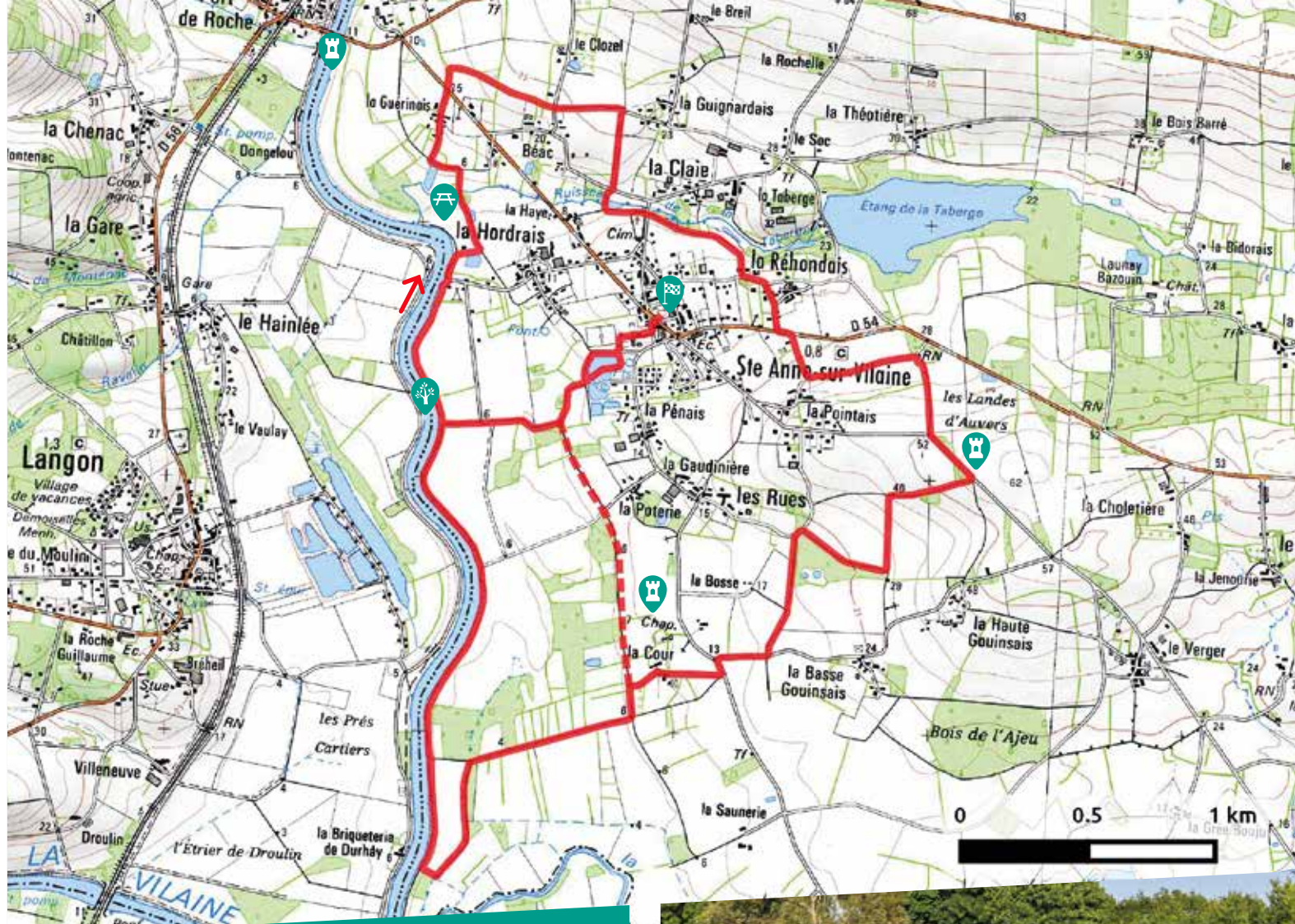
-  La Vilaine
-  Le pont de Port-de-Roche
-  Les croix de palis
-  La chapelle de la cour

Un peu d'histoire



Avant 1880, Fougeray était la seule paroisse. Elle était une des plus importantes de la région, en superficie, et comportait deux sections situées aux extrémités : à l'ouest, le Pays de Bas (future Sainte-Anne-sur-Vilaine) et à l'est, le Pays de Haut (future La Dominelais).

Au XIX^e siècle, les habitants des deux pays souhaitent que leurs sections soient érigées en paroisse. L'éloignement des bourgs, l'absence de prêtre et la croissance démographique sont les arguments avancés pour demander la création d'une paroisse. Après de nombreux refus, Sainte-Anne-sur-Vilaine devient finalement paroisse en 1820 et La Dominelais en 1840.

Quelques années plus tard, ces nouvelles paroisses cherchent aussi à être reconnues comme des territoires administratifs. Après de nombreux rejets, en 1880, le Fougeray est divisé en trois communes : Grand-Fougeray, La Dominelais et Sainte-Anne-sur-Vilaine.



Légende

-  Sens de la visite
-  Tables de pique-nique

